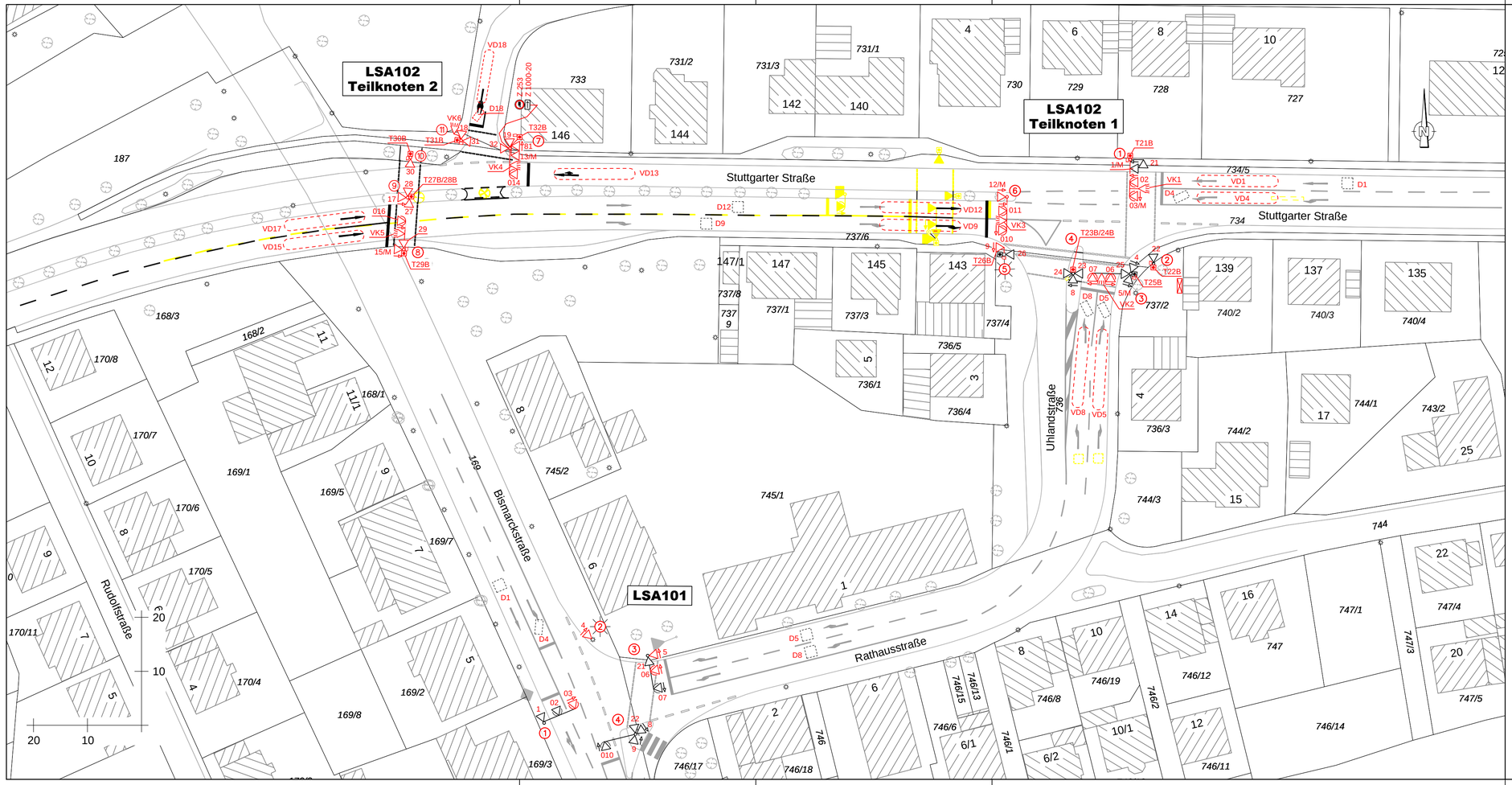

Die Abmessungen und die fahrstreifenbezogene Lage der Induktionsschleifen sind vor Ort von der Signalbaufirma festzulegen. Die vorgegebene Geometrie ist ebenfalls durch die Signalbaufirma zu prüfen. Die Ausführung der Induktionsschleifen muss ihrer zugeordneten Funktion entsprechen. Bei Bedarf ist nach Rücksprache mit Thomas und Partner eine Anpassung durchzuführen.

Die genauen Maststandorte sind durch die ausführende Signalbaufirma ggf. in Absprache mit der örtlichen Bauleitung unter Berücksichtigung der vorhandenen Gegebenheiten vor Erstellung der Mastfundamente festzulegen. Die Maststandorte müssen den geltende Richtlinien und dabei insbesondere den Ansprüchen an die Sicht, dem Lichtraumprofil sowie dem nötigen Abstand zur Haltlinie gerecht werden. Maste für Fußgängerfurten sollen in einer Flucht in der verlängerten Mittelachse der Furt aufgestellt werden.

INDEX	DATUM	ÄNDERUNG	GES.
C	18.08.2015	Änderung Lage Furt SG 27-30	AH
B	04.08.2015	Änderung Lage Furt SG 27-30	AH
A	02.07.2015	Änderung Lage Furt SG 27-30 und SG 31/32	AH

Legende Signalisierung

- Signalgeber 100 mm Leuchtfelddurchm.
- Signalgeber 200 mm Leuchtfelddurchm.
- Signalgeber 300 mm Leuchtfelddurchm.
- Infrarotdet. "ID", Mikrowellendet. "MD", Videokamera "VK"
- Signalgeber mit Kontrastblende

} Unterkante: min. 2,50 m über Radweg; min. 2,50 m über Gehweg; min. 4,70 m über Fahrbahn

- akustisches Signal
- Fußgängeranforderungstaster
- Blindentaster mit taktilem Signal
- Steuer-/ Schaltgerät
- Nr. des Signalmastes
- Beleuchtungsmast
- Induktionsschleife "D"
- Videoschleife "VD"
- Videozähldetektor "ZVD"

Signalgruppen	13,014, 18,19		03,4, 07,8		1,02, 011,12, 15-17		5,06, 9,010							81			
Rot	◯	◯	◀	◀	▲	▶	▶	◀	▶	◀	▶	◀	◯	▶	▲	▲	▲
Gelb	◯	◯	◀	◀	▲	▶	▶	◀	▶	◀	▶	◀					
Grün	◯		◀	◀	▲	▶	▶										

Signalgruppen					24,25, 27-31	21,22, 23,26, 32	M1,M03, M5,M12, M13,M15										
Rot	🚲	🚲															
Gelb	🚲	🚲															
Grün	🚲	🚲			Rot	Weiß		Weiß	T	Weiß							
					Grün	Weiß											

Auftraggeber: GÖPPINGEN Hohenstaufenstadt

Bearbeitung: thomas und Partner – Ingenieurbüro für Verkehrstechnik, Verkehrsplanung, Straßenplanung – Benzstraße 5, 73066 Mögglingen, Tel.: 07141/23403-0, Fax: 07141/23403-24, email: info@thomas-und-partner.de

A 13-1250	Datum	Name
bearbeitet	12.06.2015	AH
gezeichnet	12.06.2015	TD/NK
geprüft		

Signallageplan

LSA 102

Stuttgarter Straße / Uhlandstraße (TK1)
Stuttgarter Straße / Goethestraße (TK2)

Maßstab: 1: 500

Plan-Nr.:

Datei-Name:\\IBTSRV1\Daten\CARD_Projekte\Göppingen-Verkehrsrechner150818-LSA102-C.PLT

CARD/1